

IV. SVERT Kupa – DELL túraverseny vitorlás túraverseny uszonyos kishajóknak

Verseny helye és ideje: ZAMÁRDI, 2019. augusztus 10.

Rendező szervezet: Svert Kupa VE - 8621 Zamárdi, Aradi út
24/B tel.; 06-70- 516 5044, email: svertkupa@gmail.com, Képviselő: Mátyai László

Versenyvezető: Mátyai László

Versenyorvos: dr. Nánási Ákos

Óvási bizottság elnöke: Gömbös Lóránd

A verseny célja: a balatoni sekély vízben is alkalmas uszonyos vitorlás hajózás népszerűsítése, az egészséges életmód jegyében történő sportra ösztönzés minél szélesebb körben és egyben az 1929-ben első alkalommal megrendezett Svert Kupa hagyományának folytatása a Zamárdi menti vizeken.

Jelen versenyutasítás [NP]-vel jelölt pontjai megsértéséért hajó nem adhat be óvást. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

Jelen versenyutasítás [DP]-vel jelölt pontjai megsértéséért az óvási bizottság a kizárásnál kisebb büntetést is adhat.

VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. Az RRS 44.1 szabály oly módon változik, hogy a két fordulós büntetés helyett egy fordulós büntetést kell végezni.

2. HIRDETÉSEK [NP] [DP]

A résztvevő hajók kötelezettek a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG [NP]

3.1 **Résztvevő hajóosztályok:** Laser (4,7, Radial, Radial női, Standard, Pico, Bahia) 15-ös és 25-ös Jolle, Kalóz, Flaar 18, 420, 470, FD, Finn, 29er, 49er, Cadet, D-one, Sikló, Byte CII, RS Feva, Összevont (svertes, kielsvertes hajók) hajók, méret szerinti bontásban (5 méterig, 5-7méterig, 7 méter felett), illetve - külön értékelésben - többtestű, maximum 30 nm alapvitorlafelülettel rendelkező hajók (2 csoportban: 18 lábíg, és 18 láb felett).

3.2. A versenyen olyan hajók vehetnek részt, amelyek 50 centiméteres merüléssel is hajózni, vitorlázni képesek (felhúzott svert, vagy kielsvert).

3.3. A 25-ös jolle hajóosztály tagjainak lehetőségük van a Svert Kupán belül MVSZ ranglista versenyen részt venni. Az MVSZ ranglista verseny időpontja megegyezik. Erről külön versenykiírást és utasítást teszünk közzé.

4. NEVEZÉS

4.1. A versenyre az alábbi helyeken és időtartamokban adható le nevezés: Zamárdi, Bácskai utcai kikötő: 2019.07.27. 14.00-18.00, valamint 2019.08.09. 14.00-19.00.

Előnevezés: Zamárdi, Bácskai utcai kikötő 2019.07.27. 14.00-18.00

Online nevezés: www.svertkupa.hu - 2019. 07.10. 08.00 óra és 2019. 07. 24. 12.00 óra közt.

4.2. A nevezési díj: helyszíni nevezés esetén 4000 Ft/fő. Előnevezés esetén 3000 Ft/fő. Online nevezés esetén 2000 Ft/fő

2009.01.01. vagy utána született versenyzők online nevezésnél 1000 Ft/fő, előnevezésnél 1500 Ft/fő, helyszínen 2000 Ft/fő nevezési díjat fizetnek.

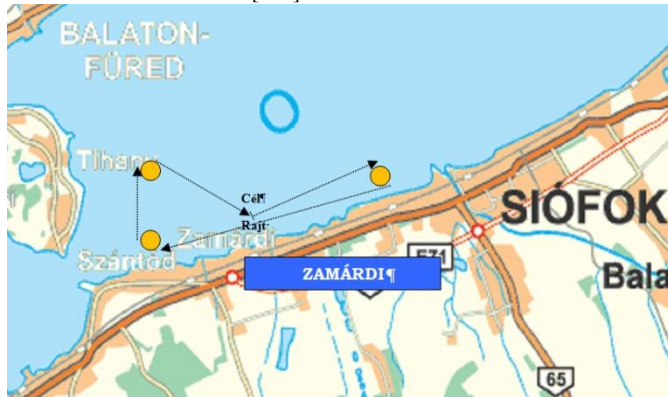
A versenyrendezőség kéri a versenyzőket, hogy a verseny nyugodt lebonyolítása érdekében lehetőség szerint minél többen éljenek az online nevezés lehetőségével.

A nevezés akkor érvényes, ha a nevezett hajó felelős személye a kitöltött nevezési lapot aláírta, a nevezési díjat befizette, a nevezési csomagot a rajtszámmal átvette.

A verseny szervezői a verseny ideje alatt Zamárdiban korlátozott számban tudnak vendéghelyeket valamint parkolási, hajótárolási és sólyázási lehetőséget biztosítani térítésmentesen. Ehhez előzetes egyeztetés szükséges a svertkupa@gmail.com email címen.

A versenyrendezőség a versenyzők részére tájékoztatót tart a Bácskai utcai kikötőben augusztus 09-én 20.00-kor, illetve versenynapokon 07.30-kor. A tájékoztatóra lehetőség szerint minden versenyzőt várunk!

5. VERSENYPÁLYA [NP]



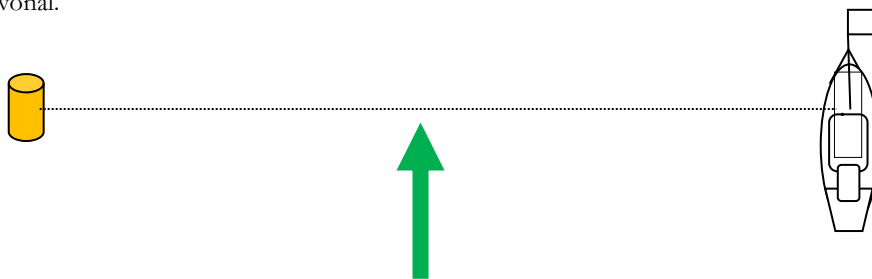
A színes bójákkal jelölt versenypályát a következőkben meghirdetettek szerinti irányban kell teljesíteni a Zamárdi, Széplak-felső Ezüstpart kikötő, Zamárdi, Tihany által határolt vízterületen.

Rajt – Széplak-felső Ezüstpart kikötő – Zamárdi, Harcsa utcai móló – Tihany - Cél

A pályán lehet olyan szakasz, mely csak felhúzott sverttel, maximum 50 cm merüléssel teljesíthető!

6. RAJT- ÉS CÉLVONAL [NP]

A rajtvonal Zamárdi, Bácskai utcai kikötő közelében, a parttól kb. 300 m-re horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca és kb. 300 méterre elhelyezett élénk színű bója pálya felőli oldala közötti képzeletbeli vonal.



A célvonal helye a rajtvonalalával azonos. A célvonal iránya az utolsó szakaszra merőleges. A célvonal a versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árboca és egy tőle kb. 50 méterre elhelyezett élénk színű bója pálya felőli oldala közötti egyenes.

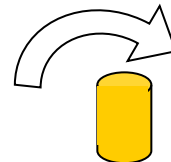
A rajt és a célvonal keresztezési iránya egyaránt: nyugatról keletre.

7. PÁLYAJELEK [NP]

1. pályajel: Ezüstpart kikötő előtti vízterület, parttól kb. 200 méterre elhelyezett bója
2. pályajel: Zamárdi Harcsa utcai móló előtti, a parttól kb. 200 méterre elhelyezett bója
3. pályajel: Tihany keleti kardinális jel közelében elhelyezett bója

A pályajelek jól látható élénk színű, henger alakú felfújott műanyag bóják.

Mindhárom pályajelet jobb kézre kell elhagyni.



8. RAJT, RAJTELJÁRÁS

8.1 A rajteljárás az RRS 26. szerint zajlik, a figyelmeztető jelzés időpontja valamennyi hajóosztály részére: 2019. augusztus 10. 08.55 óra. A rajtra 09.00 órakor kerül sor. Legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt a versenyvezetői rajthajó egy hangjelzés kíséretében kitűz egy narancssárga lobogót, amely azt jelzi, hogy a rajthajó a helyén van, hamarosan kezdődik a rajteljárás.



08. 55. **Figyelmeztető a „K” lobogó** kitűzése egy hangjelzés kíséretében.



08. 56. **Előkészítő „P” lobogó** kitűzése egy hangjelzés kíséretében.

Ezt követően a motor használata nem megengedett. Ha e jelzés után egy hajó bármely tartozéka vagy legénysége a rajtvonal pálya felőli oldalán van, az észlelést követően haladéktalanul vissza kell térnie teljes terjedelmében a rajtvonal másik oldalára. Ez a visszatérés a rajtvonalon keresztül is történhet, feltéve, ha manőverével a rajtvonal szabályos oldalán tartózkodó hajókat semmilyen formában sem zavarja.

08.59. **1 perccel** a rajt előtt a „P” lobogó bevonása egy hangjelzés kíséretében.

09.00. **Rajt:** hosszú hangjelzés kíséretében a „K” lobogó bevonása.

8.2. Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister vagy gennaker nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]

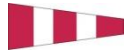
9. EGYÉB ALKALMAZOTT LOBOGÓJELZÉSEK:



„X” lobogó – Egyéni visszahívás:



„Első helyettesítő – Általános visszahívás



„AP – Felelet lobogó” – Halasztás



„N” lobogó – Futam érvénytelenítve



„S” lobogó – Pályarövidítés az RRS 32. és jelen dokumentum 10. pontja szerint.

Hivatalos hajók jelzése „RC” lobogó

10. PÁLYARÖVIDÍTÉS [NP] [DP]

A rendezőség – például a szélviszonyok kedvezőtlen változása miatt – az RRS 32. szerint rövidítheti a pályát. Ebben az esetben versenyrendezőség kitűzi az „S” lobogót két hangjel kíséretében. A célvonal pályarövidítés esetén az „S” lobogót viselő versenyrendezőségi hajó zászlórúdja vagy árboca és a közelében lévő pályajel közötti egyenes, amelyen az előző pályajel irányából kell áthaladni.

11. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK [NP]

11.1 A pályarajz és a versenyutasítás esetleges változásai a regisztráció, ill. a nevezés helyén átvehető, valamint kifüggesztésre kerül a hivatalos hirdetőtáblán (Zamárdi, Bácskai utcai kikötő)

11.2 A versenyzőket a Versenyvezetőség a hirdetőtáblán, kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja. (óvások, parti jelzések, eredmények, időjárás, stb.)

11.3 A parti jelzések a kikötőmesteri iroda mellett található árbocon lesznek kitűzve.

12. FUTAMIDŐ-KORLÁTOZÁS

Érvényesen 2018. augusztus 10-én 16.00 óráig lehet célba érni.

13. ÓVÁSOK

13.1 Óvást az utolsó hajó célbaérését követő 30 percen belül lehet benyújtani írásban a Bácskai utcai kikötőmesteri irodánál található versenyirodánál.

14. BIZTONSÁG [NP]

14.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt (mentőmellényt) viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.

14.2. Ha a versenyen a szélerősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ilyenkor a versenyrendezőség a rajt- és célhajón, valamint a kikötői jelzőárbrócon felhúzza az Y kódlobogót.

15. FELELŐSSÉG

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás és Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért sem a versenyt rendező szervezet, sem annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói, sem a versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállalnak. A biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja. Minden versenyző saját veszélyére vesz részt a versenyen. A versenyrendezőség nem fogad el semminemű felelősséget anyagi kárért, sérülésért vagy halálért, ami a versenysorozaton való részvétellel kapcsolatban, azt megelőzően, annak tartama alatt, vagy annak befejezését követően történik.

16. ÉRTÉKELÉS

Abszolút értékelésre kerül a célba érés sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.

17. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS, TÁRSASÁGI ESEMÉNY [NP]

17.1 A díjkiosztó a verseny befejezését követően, a kikötő mellett, a kikötői hirdetőtáblán közölt helyen 19.00-kor kerül megtartásra.

17.2 **Érem díjazásban** részesülnek az abszolút befutás sorrendjében az egytestű hajók 1-3., a többtestű hajók 1-3, a résztvevő hajóosztályok 1-3, a résztvevő népesebb hajótípusok 1-3., Összevont jolle csoportok 1-3, többtestű csoportok 1-3. helyezettei, valamint az egytestű hajók közül Zamárdi kikötő 1-3., ill. az Ezüstpart kikötő 1-3. helyezettei.

- Az abszolút befutás sorrendjében első egytestű hajó Kupa díjazásban, valamint a fődíj tárggyereményben részesül.

- a többtestű hajók 1. helyezett tárggyereményben részesül.

- a népesebb hajóosztályok és típusok, csoportok 1. helyezett tárggyereményben részesül.

17.3 Különdíjak:

Tárggyereményben részesülnek:

- a legeredményesebb női kormányos

- a legfiatalabb versenyző

- a legidősebb versenyző

- a Zamárdi kikötő legeredményesebb egytestű hajója

- az Ezüstpart kikötő legeredményesebb egytestű hajója

- a legeredményesebb klasszikus hajó

Minden résztvevő emléklapot kap.

17.4 A díjkiosztót követően a verseny rendezői meghívják a résztvevőket a Svert Kupa versenyek fogadására, melyre a kikötő mellett kerül sor, a kikötői hirdetőtáblán közölt helyen.

18. MÉDIA

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.

További információ a 06-70-516-5044 telefonszámon, illetve a svertkupa.hu weboldalon, vagy a svertkupa@gmail.com email címen érhető el.

Jó szeket!
Versenyrendezőség