



## **IV. SVERT Kupa – Ifjúsági túraverseny** vitorlás túraverseny uszonyos kishajóknak **ZAMÁRDI, 2018. augusztus 11.** **VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS**

**Verseny helye és ideje: ZAMÁRDI, 2018. augusztus 11.**

**Rendező szervezet:** Svert Kupa VE - 8621 Zamárdi, Aradi út

24/B tel.; 06-70- 516 5044, email: svertkupa@gmail.com, Képviselő: Mátay László

**Versenyvezető:** Náray Vilmos

**Versenyorvos:** dr. Nánási Ákos

**Óvási bizottság elnöke:** Gömbös Lóránd

**A verseny célja:** a balatoni sekély vízben is alkalmas uszonyos vitorlás hajózás népszerűsítése, az egészséges életmód jegyében történő sportra ösztönzés minél szélesebb körben és egyben az 1929-ben első alkalommal megrendezett Svert Kupa hagyományának folytatása a Zamárdi menti vizeken.

Jelen versenyutasítás [NP]-vel jelölt pontjai megsértéséért hajó nem adhat be óvást. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

Jelen versenyutasítás [DP]-vel jelölt pontjai megsértéséért az óvási bizottság a kizárásnál kisebb büntetést is adhat.

### **VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS**

#### **1. SZABÁLYOK**

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. Az RRS 44.1 szabály oly módon változik, hogy a két fordulás büntetés helyett egy fordulás büntetést kell végezni.

#### **2. HIRDETÉSEK [NP] [DP]**

A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

#### **3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG [NP]**

3.1 Résztvevő hajóosztályok: 420, Laser Radial Ifjúsági, Laser 4,7, Laser Pico, 29er, Optimist, RS Feva, Cadet, Összevont jolle 5 méterig, illetve - külön értékelésben - többtestű, maximum 18 láb hosszú hajók (2 csoportban értékelve: 12 láb big, és 12 láb felett).

3.2 A versenyen olyan hajók vehetnek részt, amelyek 50 centiméteres merüléssel is hajózni, vitorlázni képesek (felhúzott svert, vagy kielsvert).

#### **4. NEVEZÉS**

4.1 A versenyre az alábbi helyeken és időtartamokban adható le nevezés (Svert Kupa Dell túraverseny és a Svert Kupa NaturZitrone pályaverseny nevezéssel egyidőben): Zamárdi, Bácskai utcai kikötő, 2018.08.05. 13.00-17.00, valamint 2018.08.10. 14.00-20.00, valamint a verseny előtt 2018. 08.11. 07.00-08.00

**Online nevezés:** [www.svertkupa.hu](http://www.svertkupa.hu) - 2018. 07.03. 08.00 óra és 2018. 08. 03. 12.00 óra közt.



4.2 A nevezési díj: helyszíni nevezés estén 1500 ft/fő.  
Online nevezés esetén 1000 ft/fő

A versenyrendezőség kéri a versenyzőket, hogy a verseny nyugodt lebonyolítása érdekében lehetőség szerint minél többen éljenek az online nevezés lehetőségével.

A nevezés akkor érvényes, ha a nevezett hajó felelős személye a kitöltött nevezési lapot aláírta, a nevezési díjat befizette, a nevezési csomagot a rajtszámmal átvette. 18 év alatti versenyzők esetén, a versenyen való induláshoz a szülő/gondviselő által aláírt hozzájárulás is szükséges, ez a nyomtatvány a [www.svertkupa.hu](http://www.svertkupa.hu) oldalon az online nevezés kezdetétől elérhető, ill. a helyszíni nevezéskor átvehető.

A verseny szervezői a verseny ideje alatt Zamárdiban korlátozott számban tudnak vendéghelyeket valamint parkolási, hajótárolási és sólyázási lehetőséget biztosítani térítésmentesen. Ehhez előzetes egyeztetés szükséges a [svertkupa@gmail.com](mailto:svertkupa@gmail.com) email címen.

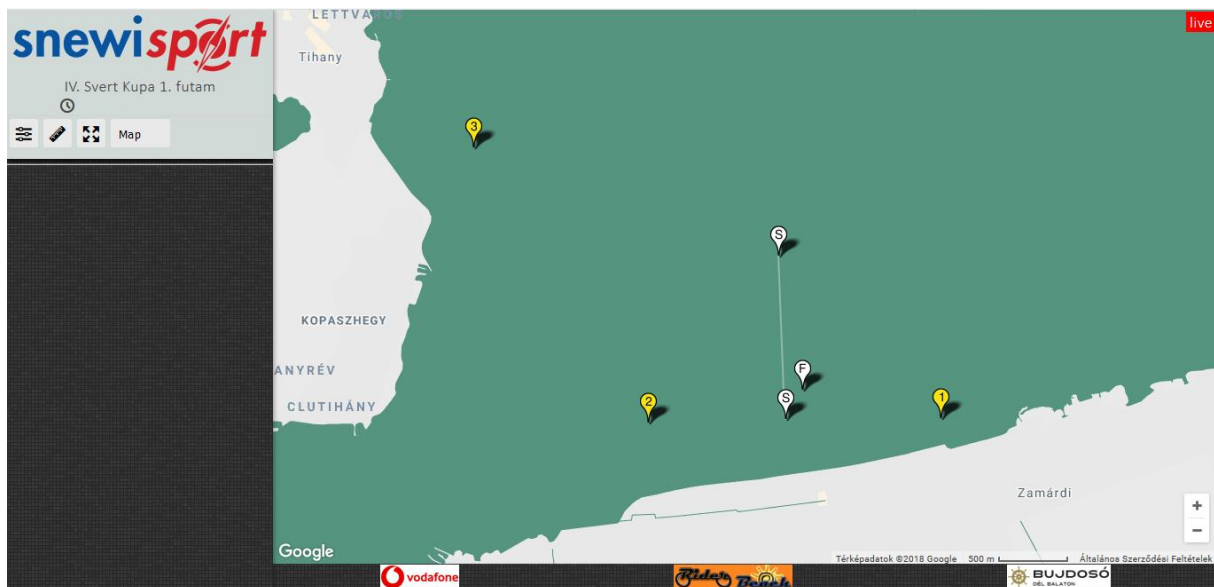
A versenyrendezőség a versenyzők részére tájékoztatót tart a Bácskai utcai kikötőben augusztus 10-én 20.00-kor, illetve versenynapokon 08.00-kor. A tájékoztatóra lehetőség szerint minden versenyzőt várunk!

## 5. VERSENYPÁLYA [NP]

A színes bójákkal jelölt versenypályát a következőekben meghirdetettek szerinti irányban kell teljesíteni a Zamárdi, Szántód, Tihany által határolt vízterületen.

**Rajt – Zamárdi nagystrand keleti vége – Zamárdi, Harcsa utcai móló – Tihany - Cél**

A pályán lehet olyan szakasz, mely csak felhúzott sverttel, maximum 50 cm merüléssel teljesíthető! Futamok száma. 1.





## 6. RAJT- ÉS CÉLVONAL [NP]

A rajtvonal Zámárdi, Bácskai utcai kikötő közelében, a parttól kb. 300 m-re horgonyzó versenyrendezősi hajó narancssárga lobogót viselő árboca és kb. 300 méterre elhelyezett élénk színű bója pálya felőli oldala közötti képzeletbeli vonal.



A célvonal helye a rajtvonallal azonos. A célvonal iránya az utolsó szakaszra merőleges. A célvonal a versenyrendezősi hajó kék lobogót viselő árboca és egy tőle kb. 50 méterre elhelyezett élénk színű bója pálya felőli oldala közötti egyenes.

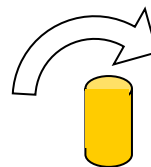
A rajt és a célvonal keresztezési iránya egyaránt: nyugatról keletre.

## 7. PÁLYAJELEK [NP]

1. pályajel: Zámárdi nagystrand keleti vége előtti vízterület, parttól kb. 200 méterre elhelyezett bója
2. pályajel: Zámárdi Harcsa utcai móló előtti, a parttól kb. 200 méterre elhelyezett bója
3. pályajel: Tihany keleti kardinális jel közelében elhelyezett bója

A pályajelek jól látható élénk színű, henger alakú felfújott műanyag bóják.

Mindhárom pályajel úgy kerülendő,  
hogy a hajó jobb oldala felől legyen



## 8. RAJT, RAJTELJÁRÁS

8.1 A rajteljárás az RRS 26. szerint zajlik, a figyelmeztető jelzés időpontja valamennyi hajóosztály részére: 2018. augusztus 11. 09.55 óra. A rajtra 10.00 órakor kerül sor. Legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt a versenyvezetősi rajthajó egy hangjelzés kíséretében kitűz egy narancssárga lobogót, amely azt jelzi, hogy a rajthajó a helyén van, hamarosan kezdődik a rajteljárás.



**09. 55. Figyelmeztető a „K” lobogó kitűzése egy hangjelzés kíséretében.**



**09. 56. Előkészítő „P” lobogó kitűzése egy hangjelzés kíséretében.**

Ezt követően a motor használata nem megengedett. Ha e jelzés után egy hajó bármely tartozéka vagy legénysége a rajtvonal pálya felőli oldalán van,



az észlelést követően haladéktalanul vissza kell térnie teljes terjedelmében a rajtvonal másik oldalára. Ez a visszatérés a rajtvonalon keresztül is történhet, feltéve, ha manőverével a rajtvonal szabályos oldalán tartózkodó hajókat semmilyen formában sem zavarja.

**09.59.** 1 perccel a rajt előtt a „P” lobogó bevonása egy hangjelzés kíséretében.

**10.00.** **Rajt:** hosszú hangjelzés kíséretében a „K” lobogó bevonása.

8.2. Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister vagy gennaker nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]

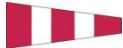
## 9. EGYÉB ALKALMAZOTT LOBOGÓJELZÉSEK:



„X” lobogó – Egyéni visszahívás:



„Első helyettesítő – Általános visszahívás



„AP – Felelet lobogó” – Halasztás



„N” lobogó – Futam érvénytelenítve



„S” lobogó – Pályarövidítés az RRS 32. és jelen dokumentum 10. pontja szerint.

Hivatalos hajók jelzése „RC” lobogó

## 10. PÁLYARÖVIDÍTÉS [NP] [DP]

A rendezőség – például a szélviszonyok kedvezőtlen változása miatt – az RRS 32. szerint rövidítheti a pályát. Ebben az esetben versenyrendezőség kitűzi az „S” lobogót két hangjel kíséretében. A célvonal pályarövidítés esetén az „S” lobogót viselő versenyrendezőségi hajó zászlórúdja vagy árbóca és a közelében lévő pályajel közötti egyenes, amelyen az előző pályajel irányából kell áthaladni.

## 11. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK [NP]

11.1 A pályarajz és a versenyutasítás esetleges változásai a regisztráció, ill. a nevezés helyén átvehető, valamint kifüggesztésre kerül a hivatalos hirdetőtáblán (Zamárdi, Bácskai utcai kikötő)

11.2 A versenyzőket a Versenyvezetőség a hirdetőtáblán, kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja. (óvások, parti jelzések, eredmények, időjárás, stb.)

11.3 A parti jelzések a kikötőmesteri iroda mellett található árbocon lesznek kitűzve.

## 12. FUTAMIDŐ-KORLÁTOZÁS

Érvényesen 2018. augusztus 11-én 15.00 óráig lehet célba érni. Amennyiben egy hajó a verseny feladásáról dönt köteles a lehető legrövidebb időn belül erről értesíteni a legközelebbi hivatalos hajót, vagy telefonon a versenyrendezőséget!



### 13. ÓVÁSOK

13.1 Óvást az utolsó hajó célbaérését követő 30 percen belül lehet benyújtani írásban a Bácskai utcai kikötőmesteri irodánál található versenyirodánál.

### 14. BIZTONSÁG [NP]

14.1 **A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, már a kikötőből való elindulástól kezdődően - kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat - kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni!**

14.2 A kísérmotorosok az egész mezőnyt érintő vészhelyzet esetén – a versenyrendezőség jelzéseivel (halasztás, érvénytelenítés) összhangban, a versenyvezető utasításait követve – zónás rendszert kialakítva kötelesek a hajókat a kikötő felé terelni, azokat vontára venni és a kikötőbe hajózni.

14.3 Vészhelyzet esetén elsődleges feladat az életmentés, így nem mindig van lehetőség a hajókat is partra vontatni. A vízen hagyott, felügyelet nélküli hajókat élénk színű szalaggal kell megjelölni, hogy az arra hajózó motorosok tudják, hogy a hajóból hiányzó versenyző(k) biztonságban van(nak). Hasonlóképpen meg kell jelölni a halasztás közben magára hagyott hajókat.

### 15. FELELŐSSÉG

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás és Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért sem a versenyt rendező szervezet, sem annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói, sem a versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállalnak. A biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja. A versenyzők, ill. azok szülei/gondviselői tudomásul veszik, hogy minden versenyző saját veszélyére vesz részt a versenyen. A versenyrendezőség és a rendező szervezet nem fogad el semminemű felelősséget anyagi kárért, sérülésért vagy halálért, ami a versenysorozaton való részvétellel kapcsolatban, azt megelőzően, annak tartama alatt, vagy annak befejezését követően történik.

### 16. ÉRTÉKELES

Abszolút értékelésre kerül a célba érés sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.

### 17. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS, TÁRSASÁGI ESEMÉNY [NP]

17.1 A díjkiosztó a verseny befejezését követően, a kikötő mellett, a kikötői hirdetőtáblán közölt helyen 19.00-kor kerül megtartásra.



17.2 **Érem díjazásban** részesülnek az abszolút befutás sorrendjében az egytestű hajók 1-3., a többtestű hajók 1-3, a résztvevő népesebb hajóosztályok 1-3, a résztvevő népesebb hajótípusok 1-3., Összevont jolle csoport 1-3, többtestű csoportok 1-3. helyezettei.

Az egytestű hajók 1. helyezett tárggyereményben részesül.

A többtestű hajók 1. helyezett tárggyereményben részesül.

A népesebb hajóosztályok és típusok 1. helyezett tárggyereményben részesül.

### 17.3 **Különdíjak:**

- a legeredményesebb leány kormányos
- az abszolút értékelésben legeredményesebb leány egység
- hajóosztályonként a legeredményesebb leányversenyzők
- a legfiatalabb versenyző

**Minden résztvevő emléklapot kap.**

17.4 A díjkiosztót követően a verseny rendezői meghívják a résztvevőket a Svert Kupa versenyek fogadására, melyre a kikötő mellet kerül sor, a kikötői hirdetőtáblán közölt helyen.

## 18. **MÉDIA**

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.

**További információ** a 06-70-516-5044 telefonszámon, illetve a svertkupa.hu weboldalon, vagy a svertkupa@gmail.com email címen érhető el.

### **Jó szelet!**

Versenyrendezőség

[www.svertkupa.hu](http://www.svertkupa.hu)