



## **IV. SVERT Kupa – NaturZitrone pályaverseny vitorlás verseny uszonyos kishajóknak ZAMÁRDI, 2018. augusztus 12. VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS**

**A verseny helye és ideje:** Zamárdi, 2018. augusztus 12.

**Rendező szervezet:** Svert Kupa VE - 8621 Zamárdi, Aradi út

24/B tel.: 06-70- 516 5044, email: svertkupa@gmail.com, Képviselő: Mátay László

**Versenyvezető:** Náray Vilmos

**Versenyorvos:** dr. Nánási Ákos

**Óvási bizottság elnöke:** Gömbös Lóránd

**A verseny célja:** a balatoni sekély vízben is alkalmas uszonyos vitorlás hajózás népszerűsítése, az egészséges életmód jegyében történő sportra ösztönzés minél szélesebb körben és egyben az 1929-ben első alkalommal megrendezett Svert Kupa hagyományának folytatása a Zamárdi menti vizeken.

Jelen versenyutasítás [NP]-vel jelölt pontjai megsértéséért hajó nem adhat be óvást. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

Jelen versenyutasítás [DP]-vel jelölt pontjai megsértéséért az óvási bizottság a kizárásnál kisebb büntetést is adhat.

### **VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS**

#### **1. SZABÁLYOK**

1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

1.2. Az RRS 44.1 szabály oly módon változik, hogy a két fordulós büntetés helyett egy fordulós büntetést kell végezni.

#### **2. HIRDETÉSEK [NP] [DP]**

A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

#### **3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG [NP]**

3.1 **Résztvevő hajóosztályok:** Laser (4,7, Radial, Radial női, Standard, Pico, Bahia) 15-ös és 25-ös Jolle, Kalóz, Flaar 18, 420, 470, FD, Finn, 29er, 49er, Cadet, D-one, Sikló, Byte CII, RS Feva, Összevont (svertes, kielsvertes hajók) hajók, méret szerinti bontásban (5 méterig, 5-7méterig, 7 méter felett), illetve - külön értékelésben - többtestű, maximum 30 nm alapvitorlafelülettel rendelkező hajók (2 csoportban: 18 lábíg, és 18 láb felett).

3.2. A versenyen olyan hajók vehetnek részt, amelyek 50 centiméteres merüléssel is hajózni, vitorlázni képesek (felhúzott svert, vagy kielsvert).

#### **4. NEVEZÉS**

4.1. A versenyre az alábbi helyeken és időtartamokban adható le nevezés: Zamárdi, Bácskai utcai kikötő (Svert Kupa Dell túraverseny és a Svert Kupa Ifjúsági túraverseny nevezéssel egyidőben), 2018.08.05. 13.00-17.00, valamint 2018.08.10. 14.00-20.00, valamint 2018. 08.11. 07.00-08.00

**Online nevezés:** [www.svertkupa.hu](http://www.svertkupa.hu) - 2018. 07.03. 08.00 óra és 2018. 08. 03. 12.00 óra közt.



4.2 **A nevezési díj:** helyszíni nevezés estén 2000 ft/fő regisztrációs díj.

Online nevezés esetén 1500 ft/fő regisztrációs díj.

2008.01.01. vagy utána született versenyzőknek 1000 ft/fő regisztrációs díj helyszínen és online nevezésnél is.

4.3 Azok a versenyzők akik neveznek a Svart Kupa Dell túraversenyre, vagy a Svart Kupa Ifjúsági túraversenyre 1000 ft/fő kedvezményes regisztrációs díjat fizetnek helyszíni nevezési napokon, vagy 500 ft/fő kedvezményes regisztrációs díjat fizetnek online nevezés esetén. 2008.01.01. vagy utána született versenyzők 500 ft/fő kedvezményes regisztrációs díjat fizetnek helyszínen és online nevezésnél is.

**A versenyrendezőség kéri a versenyzőket, hogy a verseny nyugodt lebonyolítása érdekében lehetőség szerint minél többen éljenek az online nevezés lehetőségével.**

**A nevezés akkor érvényes, ha a nevezett hajó felelős személye a kitöltött nevezési lapot aláírta, a nevezési díjat befizette, a nevezési csomagot a rajtszámmal átvette. 18 év alatti versenyzők esetén a versenyen való induláshoz a szülő/gondviselő által aláírt hozzájárulás is szükséges, ez a nyomtatvány a [www.svartkupa.hu](http://www.svartkupa.hu) oldalon az online nevezés kezdetétől elérhető, ill. a helyszíni nevezéskor átvehető.**

A verseny szervezői a verseny ideje alatt Zámárdiban korlátozott számban tudnak vendéghelyeket valamint parkolási, hajótárolási és sólyázási lehetőséget biztosítani térítésmentesen. Ehhez előzetes egyeztetés szükséges a [svartkupa@gmail.com](mailto:svartkupa@gmail.com) email címen.

**A versenyrendezőség a versenyzők részére tájékoztatót tart a Bácskai utcai kikötőben augusztus 10-én 20.00-kor, illetve versenynapokon 08.00-kor. A tájékoztatóra lehetőség szerint minden versenyzőt várunk!**

## 5. VERSENYPÁLYA [NP]

Felfújható, színes bójákkal jelölt pálya(k), melye(ke)t a későbbiekben közzétett pályarajz szerint kell teljesíteni. A versenyrendezőség 2 futam lebonyolítását tervezi. Az egyes hajóosztályok és csoportok pályabeosztását a későbbiekben tesszük közzé, de legkésőbb a verseny előtti napon 20.00-ig a Bácskai utcai kikötőben található hivatalos hirdetőtáblán.

## 6. RAJT- ÉS CÉLVONAL [NP]

A rajtvonal Zámárdi kikötő közelében, a parttól kb. 300 m-re horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca és egy színes, henger alakú, felfújtt műanyag bója pálya felőli oldala közötti egyenes. A célvonal a versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árboca és egy tőle kb. 50 méterre elhelyezett élénk színű bója pálya felőli oldala közötti egyenes.

## 7. PÁLYAJELEK [NP]

A pályajelek jól látható élénk színű, henger alakú felfújtt műanyag bóják.

## 8. RAJT, RAJTELJÁRÁS



8.1 A rajteljárás az RRS 26. szerint zajlik, az első figyelmeztető jelzés időpontja: 2018. augusztus 12. 09.55 óra. A rajtra 10.00 órakor kerül sor. Legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt a versenyvezetőségi rajthajó egy hangjelzés kíséretében kitűz egy narancssárga lobogót, amely azt jelzi, hogy a rajthajó a helyén van, hamarosan kezdődik a rajteljárás.



**09. 55.** Figyelmeztető a „K” lobogó kitűzése egy hangjelzés kíséretében.



**09. 56.** Előkészítő „P” lobogó kitűzése egy hangjelzés kíséretében.

Ezt követően a motor használata nem megengedett. Ha e jelzés után egy hajó bármely tartozéka vagy legénysége a rajtvonal pálya felőli oldalán van, az észlelést követően haladéktalanul vissza kell térnie teljes terjedelmében a rajtvonal másik oldalára. Ez a visszatérés a rajtvonalon keresztül is történhet, feltéve, ha manőverével a rajtvonal szabályos oldalán tartózkodó hajókat semmilyen formában sem zavarja.

**09.59.** 1 perccel a rajt előtt a „P” lobogó bevonása egy hangjelzés kíséretében.

**10.00.** Rajt: hosszú hangjelzés kíséretében a „K” lobogó bevonása.

8.2. Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister vagy gennaker nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]

## 9. EGYÉB ALKALMAZOTT LOBOGÓJELZÉSEK:



„X” lobogó – Egyéni visszahívás:



„Első helyettesítő – Általános visszahívás



„AP – Felelet lobogó” – Halasztás



„N” lobogó – Futam érvénytelenítve



„S” lobogó – Pályarövidítés az RRS 32. és jelen dokumentum 10. pontja szerint.

Hivatalos hajók jelzése „RC” lobogó

## 10. PÁLYARÖVIDÍTÉS [NP] [DP]

A rendezőség – például a szélviszonyok kedvezőtlen változása miatt – az RRS 32. szerint rövidítheti a pályát. Ebben az esetben versenyrendezőség kitűzi az „S” lobogót két hangjel kíséretében. A célvonal pályarövidítés esetén az „S” lobogót viselő versenyrendezőségi hajó zászlórúdja vagy árboca és a közelében lévő pályajel közötti egyenes, amelyen az előző pályajel irányából kell áthaladni.



## 11. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK [NP]

11.1 A pályarajz és a versenyutasítás esetleges változásai a regisztráció, ill. a nevezés helyén átvehető, valamint kifüggesztésre kerül a hivatalos hirdetőtáblán (Zamárdi, Bácskai utcai kikötő)

11.2 A versenyzőket a Versenyvezetőség a hirdetőtáblán, kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja. (óvások, parti jelzések, eredmények, időjárás, stb.)

11.3 A parti jelzések a kikötőmesteri iroda mellett található árbocon lesznek kitűzve.

## 12. ÓVÁSOK

12.1 Óvást az utolsó hajó célbaérését követő 30 percen belül lehet benyújtani írásban a Bácskai utcai kikötőmesteri irodánál található versenyirodánál.

## 13. BIZTONSÁG [NP]

13.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt (mentőmellényt) viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.

13.2. Ha a versenyen a szél erőssége meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ilyenkor a versenyrendező a rajt- és célhajón, valamint a kikötői jelzőárbocon felhúzza az Y kódlobogót.

## 14. FELELŐSSÉG

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás és Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért sem a versenyt rendező szervezet, sem annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói, sem a versenyrendező semmilyen felelősséget nem vállalnak. A biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja. Minden versenyző saját veszélyére vesz részt a versenyen. A versenyrendező nem fogad el semminemű felelősséget anyagi kárért, sérülésért vagy halálért, ami a versenysorozaton való részvétellel kapcsolatban, azt megelőzően, annak tartama alatt, vagy annak befejezését követően történik.

## 15. ÉRTÉKELÉS

Abszolút értékelésre kerül a célba érés sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.



## 16. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS, TÁRSASÁGI ESEMÉNY [NP]

16.1 A **díjkiosztó** a verseny befejezését követően, a kikötő mellett, a kikötői hirdetőtáblán közölt helyen, **az óvási határidő lejárta után 90 perccel** kerül megtartásra.

16.2 **Érem díjazásban** részesülnek a résztvevő hajóosztályok, népesebb hajótípusok, csoportok 1-3. helyezettjei. **Tárgynereményben** részesülnek a résztvevő hajóosztályok, népesebb hajótípusok, csoportok 1. helyezettjei. **Különdíjban** részesül a legfiatalabb és a legidősebb versenyző. Minden résztvevő emléklapot kap.

16.3 A verseny rendezői meghívják a résztvevőket a Svert Kupa versenyek fogadására 2018. 08. 11-én, melyre a kikötő mellett kerül sor, a kikötői hirdetőtáblán közölt helyen.

## 17. MÉDIA

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.

**További információ** a 06-70-516-5044 telefonszámon, illetve a [svertkupa.hu](http://www.svertkupa.hu) weboldalon, vagy a [svertkupa@gmail.com](mailto:svertkupa@gmail.com) email címen érhető el.

**Jó szelet!**

Versenyrendezés

[www.svertkupa.hu](http://www.svertkupa.hu)